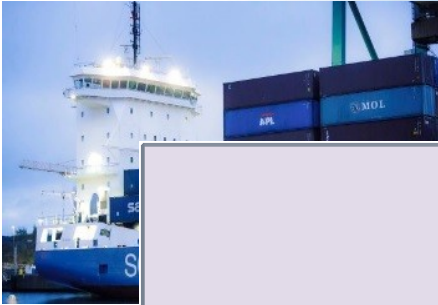


# ЗАСЕДАНИЕ МРГ ПО УПРОЩЕНИЮ ПРОЦЕДУР ТОРГОВЛИ И ЛОГИСТИКИ В УКРАИНЕ



## ИССЛЕДОВАНИЕ ВРЕМЕНИ ВЫПУСКА ТОВАРОВ В МОРСКОМ ПОРТУ ОДЕССА



ПРОЗРАЧНОСТЬ

УПРОЩЕНИЕ

ИЗМЕНЕНИЯ

ИЗМЕНЕНИЯ

# Модель СЕФАКТ ООН «Покупка-Перевозка-Оплата»

(Источник: Эталонная модель международной цепи поставок СЕФАКТ ООН)

Покупка

Перевозка

Оплата

Подготовка к экспорту

Экспорт

Транспортировка

Подготовка к импорту

Импорт

Коммерческие процедуры

Заключение договора купли-продажи  
Заказ товаров  
Извещение о доставке  
Запрос платежа



Транспортные процедуры

Организация транспортировки и доставки товаров  
Предоставление транспортных накладных, квитанций, документов о состоянии груза



Финансовые процедуры

Предоставление кредитного рейтинга  
Страхование  
Предоставление кредита  
Выполнение платежа  
Предоставление подтверждения оплаты

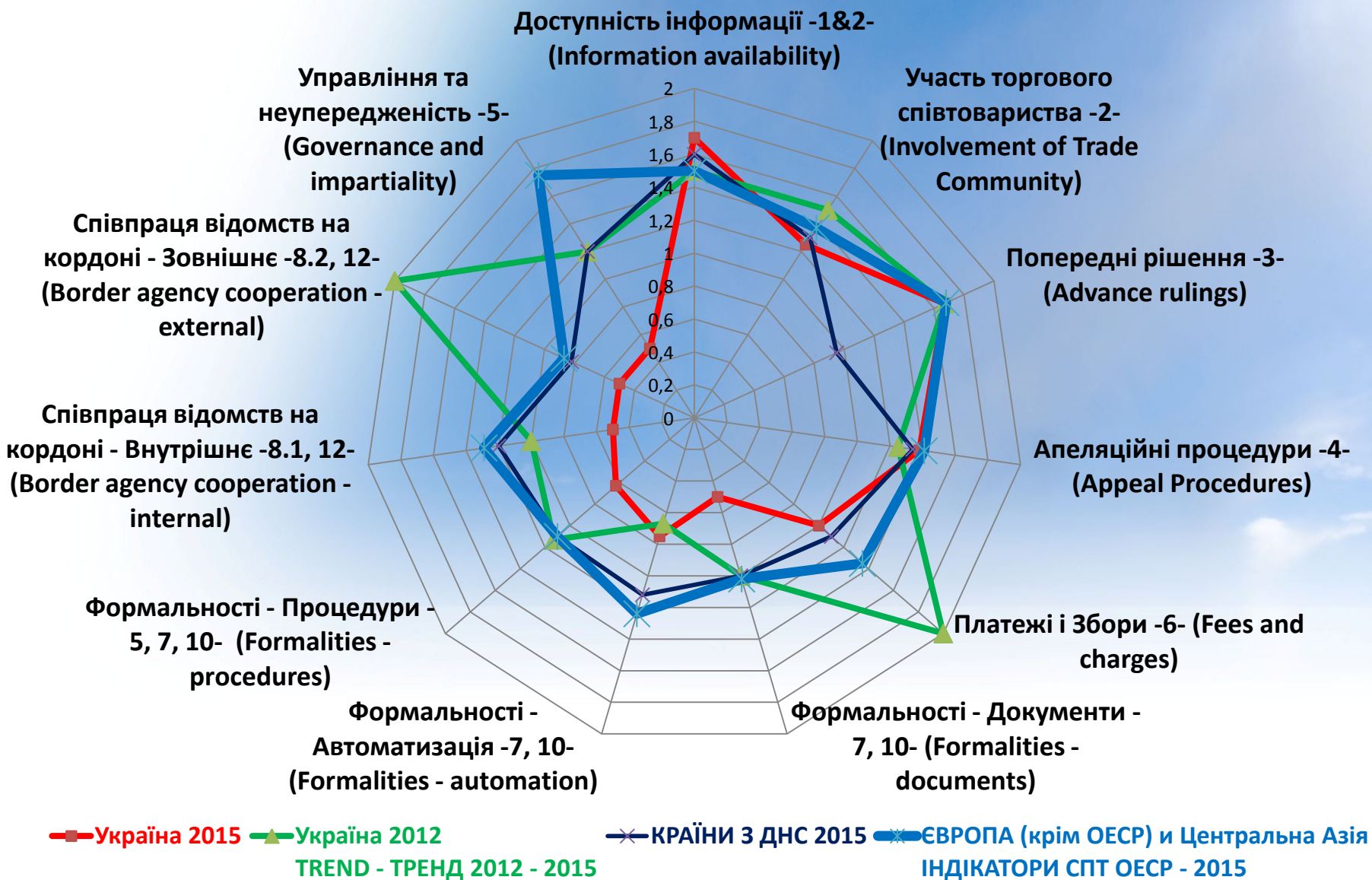


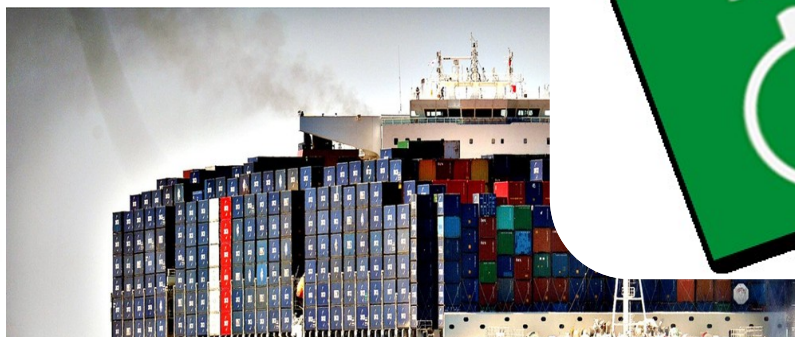
**Эффективность Украины по упрощению процедур торговли: «Ведение бизнеса» (Doing Business) и Индекс Эффективности Логистики (LPI)**

Показатели	2011	2012	2013	2014	2015	ЕиЦА/ОЭСР 2015
<b>Международная торговля</b>	<b>139</b>	<b>140</b>	<b>148</b>	<b>148 (153 к)</b>	<b>154</b>	
Документы для экспорта	6	6	6	6	8	7 / 4
<b>Время для экспорта</b>	<b>31</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>23.6 / 10.5</b>
Стоимость экспорта (USD)	1560	1865	1865	1930	<b>1880</b>	2154.5 / 1080.3
Документы для импорта	8	8	8	8	9	8 / 4
<b>Время для импорта</b>	<b>36</b>	<b>33</b>	<b>33</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>25.9 / 9.6</b>
Стоимость импорта (USD)	1580	2155	2455	2505	<b>2455</b>	2435.9 / 1100.4

Украина среди 166 стран по данным ВБ	2012		2014	
	ранг	оценка	ранг	оценка
Индекс эффективности логистики (LPI)	<b>66</b>	<b>2.85</b>	<b>61</b>	<b>2.98</b>
Эффективность процесса таможенной очистки	88	2.41	69	2.69
Качество торговой и транспортной инфраструктуры	70	2.69	<b>71</b>	2.65
Простота организации международных перевозок по конкурентоспособным ценам	83	2.72	67	2.95
Компетентность и качество логистических услуг (транспортных операторов, таможенных брокеров)	<b>61</b>	2.85	<b>72</b>	2.84
Отслеживание прохождения грузов	50	3.15	45	3.20

# Ефективність України по упрощенню процедур торгівлі: індикатори ОЭСР (ТРЕНД 2012-2015), где 2 = лучшая реализация





**СТАТЬЯ 7: ВЫПУСК И ТАМОЖЕННАЯ ОЧИСТКА ТОВАРОВ**  
**6. Установление и публикация среднего времени выпуска товаров** (Соглашение ВТО по УПТ )

# Исследование Времени Выпуска

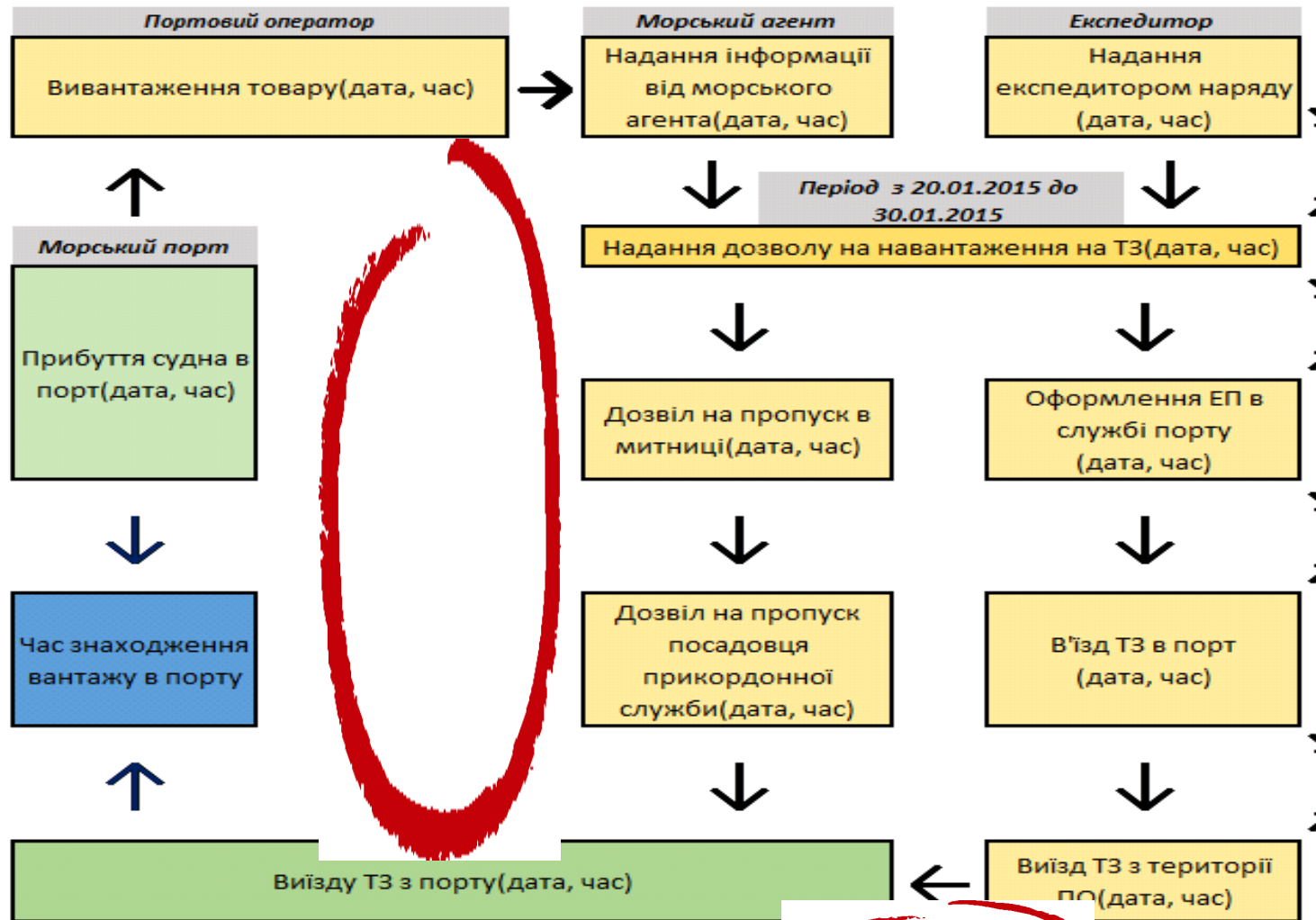
Публичное выяснение и внедрение механизмов устранения обстоятельств возникновения непрозрачных или слабых мест в цепях логистики и технологиях контроля в морском пункте пропуска

Для государственных органов и деловых кругов

Развитие добросовестной конкуренции и повышение эффективности деятельности государственных структур, качественного исполнения функций

Получение законных выгод с наименьшими расходами

# Исследование Времени Выпуска



# Исследование Времени Выпуска

$\Delta t$

Прибытие судна в порт

Завершение разгрузочных работ

Получение разрешения на погрузку на ТС

Разрешение на пропуск в таможне

Выезд ТС из порта

$\Delta t$





# Исследование Времени Выпуска

$\Delta t$

Прибытие судна в порт

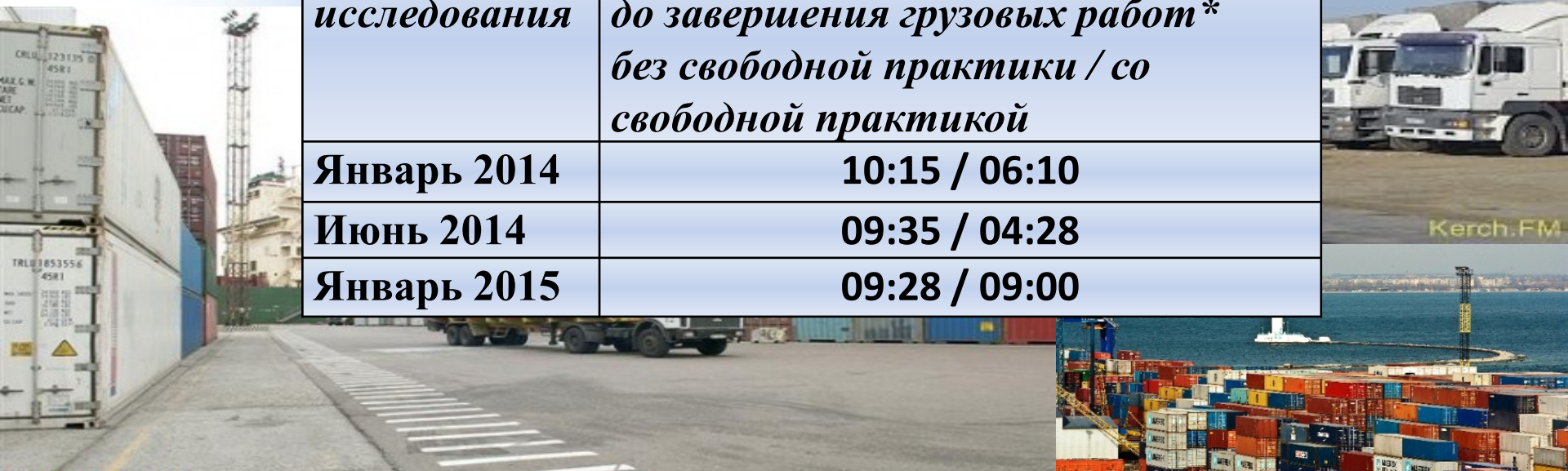


Завершение разгрузочных работ



$\Delta t$

<i>Период исследования</i>	<i>Среднее время от прибытия судна до завершения грузовых работ* без свободной практики / со свободной практикой</i>
Январь 2014	10:15 / 06:10
Июнь 2014	09:35 / 04:28
Январь 2015	09:28 / 09:00



# Исследование Времени Выпуска

$\Delta t$

Завершение разгрузочных работ

Получение разрешения на погрузку на ТС

*Период  
исследования*

*Среднее время от завершения  
грузовых работ до получения  
разрешения на погрузку*

**Январь 2014**

**50:34**

**Июнь 2014**

**31:27**

**Январь 2015**

**26:13**

# Исследование Времени Выпуска

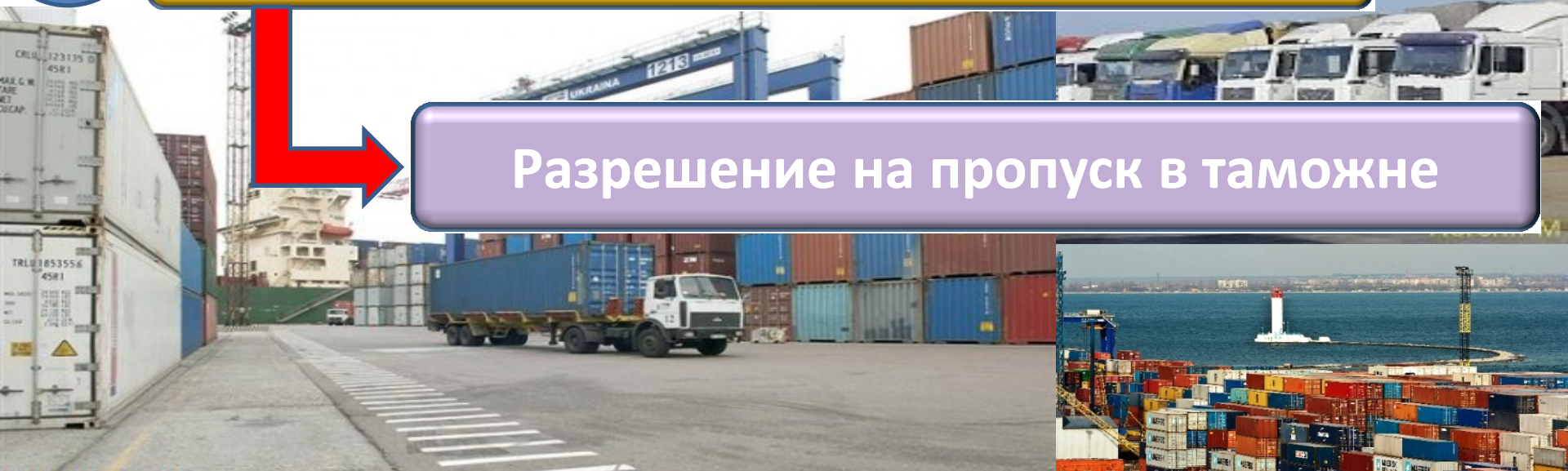
$\Delta t$

<i>Период исследования</i>	<i>Среднее время от получения разрешения на погрузку до выдачи разрешения в таможене на выпуск</i>
Январь 2014	63:34
Июнь 2014	41:34
Январь 2015	38:16

$\Delta t$

Получение разрешения на погрузку на ТС

Разрешение на пропуск в таможене



# Исследование Времени Выпуска

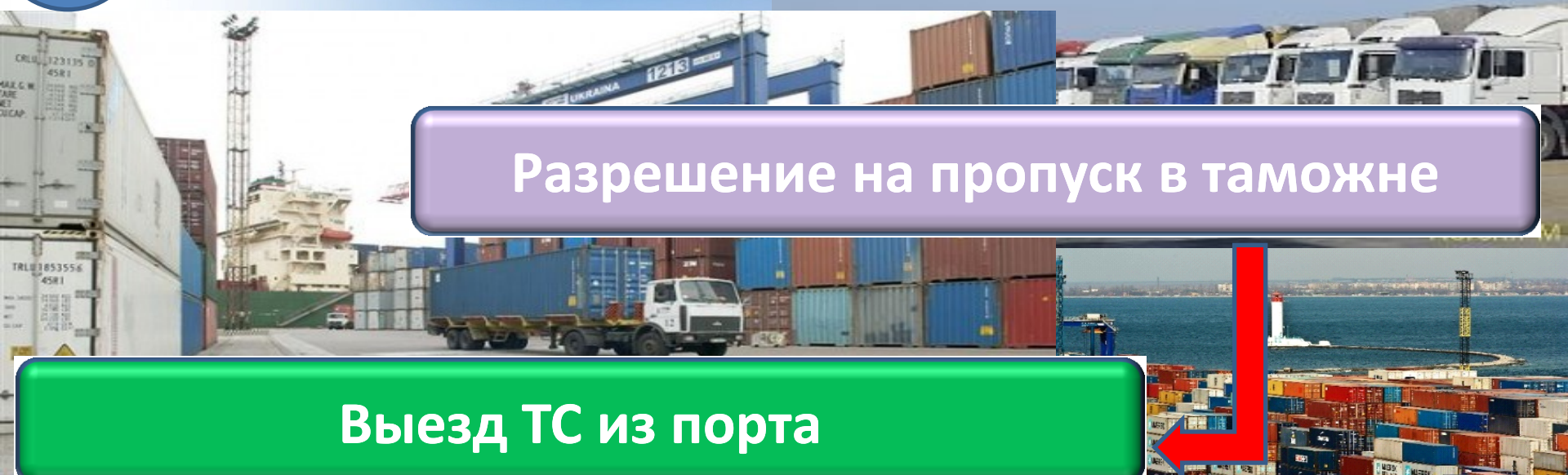
$\Delta t$

<i>Период исследования</i>	<i>Среднее время от выдачи разрешения таможней на выпуск до выезда ТС из порта</i>
Январь 2014	02:36
Июнь 2014	02:42
Январь 2015	03:09

$\Delta t$

Разрешение на пропуск в таможне

Выезд ТС из порта



# Исследование Времени Выпуска

Среднее время прохождения всех видов оформления товаров в контейнерах, прибывших на судах с 20.01.2015 по 30.01.2015 (по виду транспорта).

Вид транспорта в пределах страны	Количество контейнеров	%	Среднее время от прибытия судна до пропуска в таможне	Среднее время от пропуска в таможне до подачи ГТД	Среднее время от подачи ТД до выпуска
1	2	3	4	5	6
АВТО	2368	87%	178:58	53:40	2:59
ЖД	340	13%	122:43	88:42	8:14
Всего	2708	100%	173:16	55:13	4:13

# Исследование Времени Выпуска

Анализ времени от прибытия судна до выезда ТС (авто) из порта (2894 контейнеров за период с 20.01.2015 по 30.01.2015). Е-Наряд.



Период времени	Среднее время
Время от прибытия судна до завершения грузовых работ	9:14
Время от завершения грузовых работ до подачи наряда (поступление наряда в очередь)	32:24
Время от подачи наряда до выдачи разрешения на погрузку (визирование наряда).	14:55
Время от выдачи разрешения на погрузку до выдачи разрешения на выпуск в таможне	32:10
Время от выдачи таможней разрешения на выпуск до выдачи разрешения на выпуск пограничной службой	00:51
Время от выдачи пограничной службой разрешения на выпуск до выезда ТС из порта	02:44



h.FM



## Показатели времен пребывания груза в порту на определенных этапах логистической цепи.

Время от получения разрешения на загрузку ТС до получение разрешения на выпуск в таможне, по формам контроля и видам транспорта.

Параметры	Среднее время	max	min	%
1	2	3	4	8
ТСК	27:57	198:47	00:07	51%
ФК(осмотр)	33:04	197:21	00:52	12%
Без ТСК и ФК	32:04	197:35	00:14	45%
Общее (ЖД)	56:07	198:47	00:40	6%
Общее (АВТО)	26:46	198:47	00:07	92%
Без учета	Более 200 часов	-	-	2%
Общее	32:10	197:35	00:14	100%

**ПРИЧИНЫ:** у экспедитора еще отсутствуют автотранспорт для погрузки или разрешительные документы, логистика экспедиторской компании, количество работников, удаленность офиса от ОМТП.

# СТАНДАРТЫ

**Время пребывания ТС в порту от разрешения на выезд от таможни до получения разрешения на выезд у пограничников (по видам транспорта)**

<b>Вид транспорта</b>	<b>Среднее время</b>	<b>макс</b>	<b>мин</b>	<b>%</b>
1	2	3	4	8
<b>ЖД</b>	<b>01:32</b>	<b>163:00</b>	<b>00:01</b>	<b>6%</b>
<b>АВТО</b>	<b>00:45</b>	<b>200:00</b>	<b>00:01</b>	<b>94%</b>
<b>Не учитывалось</b>	<b>Более 200 часов</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,1%</b>
<b>Общее</b>	<b>00:51</b>	<b>200:00</b>	<b>00:01</b>	<b>100%</b>

**Указанные показатели зависят от оперативности представителя экспедиторской компании. Снижение показателя до минимума возможно в случае автоматизации процесса проставления разрешительных отметок пограничниками в ИСПС без дублирования ее на бумажном экземпляре расходного ордера в порядке формирования электронной очереди.**



## СТАНДАРТЫ?

Время пребывания ТС в порту от выдачи разрешения на выезд пограничниками до времени фактического выезда из Одесского порта.

Параметры	Среднее время	max	min	Количество контейнеров	Количество нарядов
1	2	3	4	5	6
АВТО	02:44	93:20	00:01	2894	1773

Указанный показатель зависит от оперативности представителя экспедиторской компании (наличие собственного автотранспорта экспедитора, наличие водителя, техническая исправность грузового автомобиля и т.п.)

## Время от выдачи ЭП до въезда ТС в Одесский порт

Транспорт	Среднее время	max время	min время	Количество контейнеров	Количество нарядов
1	2	3	4	5	6
АВТО	3:45	54:50	00:01	2894	1773

**Указанный показатель зависит от оперативности представителя экспедиторской компании.**

## Время от выезда с территории ПО до выезда ТС с Одесского порта.

Параметры	Среднее время	max	min	%
1	3	4	5	9
С осмотром	08:44	117:11	00:06	13%
Без осмотра	01:49	55:16	00:13	87%
Общее	02:29	117:11	00:06	100%

Применение ТСК увеличивает в среднем показатель на 1 час. Однако, анализ времени от въезда ТС в порт до выезда с территории ПО показывает, что процесс взвешивания почти не влияет продолжительность нахождения автомобиля на территории ПО. Таможенный осмотр увеличивает время нахождения ТС на 7 часов. Указанный показатель можно уменьшить за счет уменьшения количества проведения таможенных досмотров.

## Время нахождения ТС на территории Одесского порта.

Время пребывания ТС в порту	Количество контейнеров	%
1	2	3
От 0 до 2 часов	1786	62%
От 2 до 10 часов	899	31%
От 10 до 24 часов	172	6%
Более 24 часов	37	1%
Всего	2894	100%

**Подавляющее большинство автотранспорта с контейнером на территории порта находится менее 2 часов. Значительная доля (31%) находится от 2 до 10 часов, что вызвано прохождением необходимых форм таможенного контроля. Нахождение более 24 часов имеет исключительный характер и может быть вызван субъективными факторами, не имеет массового и системного характера.**

**Среднее время от прибытия судна до истребования товаров** участниками транспортно-экспедиторской деятельности и пропуска их таможней **составило 172 часа 46 минут, оформления таможней - 3:36 минут.**

**Период до истребования товаров для перевозки внутренним транзитом** составляет **301 час 53 минуты**, хотя **оформление таможней** с момента принятия таможенной декларации к оформлению **до выпуска в заявленный таможенный режим** **- до 46 минут.**

**Среднее время** по истребованию товаров и их пропуска **при проходном транзите составило 111 часов 56 минут, оформления таможней 1:29 минут.**

**Средний показатель срока пребывания товаров в контейнерах на территории ОМТП от прибытия судна до пропуска в таможне в 6 раз больше времени, чем в среднем тратится на их выпуск таможней.**

- **Выгрузка судов в среднем - 9 ч. 14 мин.**
- В течение **32 часов 24 мин.** контейнеры не востребованы участниками транспортно-экспедиторской деятельности для движения с территории порта.
- **Время от получения в таможене разрешения на загрузку ТС до оформления в таможене, выпуска и до выезда из пункта пропуска в среднем составило 32 часа 10 минут .**
- Получения разрешения в подразделении пограничного контроля после завершения оформления в таможене на пропуск и выезд из пункта пропуска ОМТП - в среднем **51 минута.**
- **После получения разрешения транспортное средство, загруженный контейнер с товарами в среднем находится на территории пункта пропуска ОМТП почти 3:00 (2:00 44 минуты).**
- Товары в контейнерах после получения всех разрешений для последующей транспортировки **более 2 часов** продолжали находиться на территории морского порта в пределах пункта пропуска ОМТП .

**БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!**

**АЛЕКСАНДР ФЕДОРОВ**  
Oleksandr\_Fedorov@ukr.net